

ADVENTURE F700GS

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
リアサスペンションストローク
リアサスペンション
リアサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リアブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備

スタンダード	プレミアムライン
4ストローク並列2気筒	
1気筒あたり4バルブ	
798cc	
82×75.6mm	
55kW(75PS)/7,000rpm	
77Nm/5,500rpm	
12.0:1	
水冷	
DOHCカムチェーン駆動	
電子制御エンジンマネージメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付	
湿式多板	
6速	
2.462 / 1.750 / 1.381 / 1.174 / 1.042 / 0.960	
1.943:1	
2.470:1	
400W	
12V/12Ah、メンテナンスフリー	
2,280mm	
855mm	925mm
1,200mm	1,230mm
1,585mm	1,595mm
765mm	790mm
約16L(約2.7L)	
212kg	
23.3km/L	
無鉛プレミアムガソリン	
スチールチューブフレーム	
テレスコピックフォーク(41mm径)	
140mm	170mm
アルミキャストダブルスイングアーム 手動調整式リバウンドキャリバー	
140mm	170mm
チェーン式	
ダブルディスクブレーキ 2ピストンフローティングキャリバー	
固定式シングルディスク、1ピストンフローティングキャリバー	
アルミキャストホイール (F)2.50-19 (R)3.50-17	
チューブレスタイヤ (F)110/80 R19 (R)140/80 R17	
国土交通省届出値	
スタンダード(ローダウン)	プレミアムライン
ETC2.0	ETC2.0
グリップヒーター	ESA
パニアケースホルダー	ASC
LED ターンインジゲーター	センタースタンド
ローダウン	グリップヒーター
ローシート	パニアケースホルダー
オンボードコンピューター	LED ターンインジゲーター
	ハンドプロテクション*2
	ライディングモードプロ
	ローシート
	オンボードコンピューター

価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

レーシング・レッド 1,308,000円	レーシング・レッド 1,333,000円
シンガポール・グレー・メタリック・マットは+16,000円	
ライト・ホワイトは+20,000円	

*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。 *2:ライト・ホワイトにのみ標準装備。