

ADVENTURE F800GS

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
フロントサスペンションストローク
リヤサスペンション
リヤサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リヤブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備
ETC2.0
ESA
ASC
センタースタンド
グリップヒーター
ハニアケースホルダー
LED ターンインジゲーター
ハンドプロテクション*2
ライディングモードプロ
ローシート
オンボードコンピューター
価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

プレミアムライン
4ストローク並列2気筒
1気筒あたり4バルブ
798cc
82×75.6mm
63kW(85PS)/7,500rpm
83Nm/5,750rpm
12.0:1
水冷
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付
湿式多板
6速
2.462 / 1.750 / 1.381 / 1.174 / 1.042 / 0.960
1.943:1
2.625:1
400W
12V/12Ah、メンテナンスフリー
2,300mm
890mm
1,345mm
1,600mm
850mm
約16L(約2.7L)
217kg
23.3km/L
無鉛プレミアムガソリン
スチールチューブフレーム
テレスコピックフォーク(43mm径)
230mm
アルミキャストダブルスイングアーム
手動調整式リバウンドダンピング
215mm
チェーン式
フローティングダブルディスク
2ピストンフローティングキャリバー
固定式シングルディスク、1ピストンフローティングキャリバー
スポークホイール (F)2.15-21 (R)4.25-17
チューブタイヤ (F)90/90-21 54V (R)150/70-17 69V
国土交通省届出値
1,527,500円
ライト・ホワイトは+56,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。 *2:ライト・ホワイトにのみ標準装備。