

# ADVENTURE

# F800GS Adventure

<b>パッケージ</b>
<b>エンジン</b>
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
<b>電装関係</b>
オルタネータ
バッテリー
<b>寸法・重量</b>
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
<b>性能・燃費</b>
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
<b>車体・サスペンション</b>
フレーム
フロントサスペンション
フロントサスペンションストローク
リヤサスペンション
リヤサスペンションストローク
<b>駆動方式</b>
フロントブレーキ
リヤブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
<b>装備</b>
ETC2.0
ESA
ASC
センタースタンド
グリップヒーター
ハニアケースホルダー
LED ターンインジゲーター
ライディングモードプロ
オンボードコンピューター
ラゲージラック
<b>価格</b>
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

<b>プレミアムライン</b>
4ストローク並列2気筒
1気筒あたり4バルブ
798cc
82×75.6mm
63kW(85PS)/7,500rpm
83Nm/5,750rpm
12.0:1
水冷
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付
湿式多板
6速
2.462 / 1.750 / 1.381 / 1.174 / 1.042 / 0.960
1.943:1
2.625:1
400W
12V/14Ah、メンテナンスフリー
2,300mm
960mm
1,465mm
1,600mm
890mm
約24L(約4L)
232kg
23.3km/L
無鉛プレミアムガソリン
スチールチューブフレーム
倒立式テレスコピックフォーク(43mm径)
230mm
アルミキャストダブルスイングアーム
電子制御式可変リバウンドダンピング調整
215mm
チェーン式
フローティングダブルディスク(300mm)
2ピストンフローティングキャリバー
固定式シングルディスク(265mm)、1ピストンフローティングキャリバー
スポークホイール (F)2.15-21 (R)4.25-17
チューブタイヤ (F)90/90-21 54V (R)150/70-17 69V
国土交通省届出値
ETC2.0
ESA
ASC
センタースタンド
グリップヒーター
ハニアケースホルダー
LED ターンインジゲーター
ライディングモードプロ
オンボードコンピューター
ラゲージラック
カタラノ・グレー 1,696,000円
レーシング・レッド・マットは+35,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。  
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。  
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。  
\*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。