

ADVENTURE R1200GS

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
リアサスペンション
リアサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リアブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備
ライト・ホワイト
アイド・チョコレート・メタリック(スタイル エクスクルーシブ)は+49,500円
ルパン・ブルー・メタリック(スタイル ラリー)は+88,500円、ブラック・ストーム・メタリックは+15,000円
クロススポークホイール*4
スポーツサスペンション 45,000円*5
価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
工場オプション(消費税8%込)

プレミアムライン	プレミアムスタンダード
4ストローク水平対向2気筒	
1気筒あたり4バルブ	
1,169cc	
101×73mm	
92kW(125PS)/7,750rpm	
125Nm/6,500rpm	
12.5:1	
空冷/水冷共用	
DOHCカムチェーン駆動	
電子制御エンジンマネジメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付	
湿式多板、アンチホッピング機能付	
6速	
2.438 / 1.714 / 1.296 / 1.059 / 0.943 / 0.848	
1.650:1	
2.910:1	
510W	
12V/12Ah、メンテナンスフリー	
2,205mm(スポーツサスペンション付き2,185mm)	2,205mm
980mm	
1,490mm(スポーツサスペンション付き1,510mm)	1,465mm
1,510mm(スポーツサスペンション付き1,505mm)	1,525mm
850mm/870mm(スポーツサスペンション付き870mm/890mm)	800mm/820mm
約20L(約4L)	
252kg	
25km/L	
無鉛プレミアムガソリン	
トラス構造スチールパイプフレーム	
BMWテレレバー(モノショック)センタースプリングストラット 可変リバウンドダンピング調整式	
190mm(スポーツサスペンション付き210mm)	158mm
BMW Motorrad バラレバー、センタースプリングストラット アルミキャストシングルスイングアーム 電子制御式可変リバウンドダンピング調整	
200mm(スポーツサスペンション付き220mm)	170mm
ドライブシャフト式	
フローティングダブルディスク、4ピストンモノブロックブレーキキャリアー 固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリアー	
アルミキャストホイール (F)3.00-19 (R)4.50-17 (スポーツサスペンション付きクロススポーク (F)3.00-19 (R)4.50-17)	
チューブレスタイヤ (F)120/70 R19 (R)170/60 R17	
国土交通省届出値	
プレミアムライン	プレミアムスタンダード
ETC2.0 Dynamic ESA センタースタンド クルーズコントロール グリップヒーター パニアケースホルダー LED ターンインジゲーター ハンドプロテクション DTC クロームドエグゾーストパイプ ヒルスタートコントロール キーレスライド ナビホルダー LED ヘッドライト ギアシフトアシスタントプロ ライディングモードプロ ABS Pro パッセンジャーキット*2 オンボードコンピューター パワートレイン・ブラック*3	ETC2.0 パワートレイン・ブラック*3 Dynamic ESA センタースタンド クルーズコントロール グリップヒーター パニアケースホルダー LED ターンインジゲーター ハンドプロテクション DTC クロームドエグゾーストパイプ ヒルスタートコントロール キーレスライド ナビホルダー LED ヘッドライト ギアシフトアシスタントプロ ライディングモードプロ ABS Pro ローダウン ローシート パッセンジャーキット*2 オンボードコンピューター
ライト・ホワイト 2,430,500円	
アイド・チョコレート・メタリック(スタイル エクスクルーシブ)は+49,500円	
ルパン・ブルー・メタリック(スタイル ラリー)は+88,500円、ブラック・ストーム・メタリックは+15,000円	
クロススポークホイール*4	クロススポークホイール*4
スポーツサスペンション 45,000円*5	

*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。*モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。*高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。*記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。*2:スタイル ラリーのみのみ。*3:スタイル ラリーとスタイル エクスクルーシブのみ。*4:スタイル ラリーのみの標準装備。それ以外の場合は54,000円(消費税8%込)。*5:スタイル ラリーのプレミアムラインのみ装着可能。