

ADVENTURE R 1200 GS Adventure

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
フロントサスペンションストローク
リヤサスペンション
リヤサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リヤブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備
価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

プレミアムライン	プレミアムスタンダード
4ストローク水平対向2気筒	
1気筒あたり4バルブ	
1,169cc	
101×73mm	
92kW(125PS)/7,750rpm	
125Nm/6,500rpm	
12.5:1	
空冷/水冷共用	
DOHCカムチェーン駆動	
電子制御エンジンマネージメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付	
湿式多板、アンチホッピング	
6速	
2.438 / 1.714 / 1.296 / 1.059 / 0.943 / 0.848	
1.650:1	
2.909:1	
510W	
12V/12Ah、メンテナンスフリー	
2,270mm	2,275mm
980mm	
1,520mm	1,480mm
1,510mm	1,525mm
890mm / 910mm	840mm / 860mm
約30L(約4L)	
266kg	
20.2km/L	
無鉛プレミアムガソリン	
トラス構造スチールパイプフレーム	
BMWテレレバー(モノショック)センタースプリングストラット 可変リバウンドダンピング調整式	
210mm	170mm
BMW Motorrad バラレバー、センタースプリングストラット アルミキャストシングルスイングアーム 電子制御式可変リバウンドダンピング調整	
220mm	180mm
ドライブシャフト式	
フローティングダブルディスク、4ピストンモノブロックブレーキキャリパー	
固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリパー	
クロススポークホイール (F)3.00-19 (R)4.50-17	
チューブレスタイヤ (F)120/70 R19 (R)170/60 R17	
国土交通省届出値	
プレミアムライン	プレミアムスタンダード
ETC2.0	ETC2.0 ソケット
Dynamic ESA	Dynamic ESA
センタースタンド	センタースタンド
クルーズコントロール	クルーズコントロール
グリップヒーター	グリップヒーター
パニアケースホルダー	パニアケースホルダー
LED ターンインジゲーター	LED ターンインジゲーター
ハンドプロテクション	ハンドプロテクション
クロームドエグゾーストパイプ	クロームドエグゾーストパイプ
キーレスライド	キーレスライド
ギアシフトアシスタントプロ	ギアシフトアシスタントプロ
ナビホルダー	ナビホルダー
LED ヘッドライト	LED ヘッドライト
ライディングモードプロ	ライディングモードプロ
ABS Pro	ABS Pro
オンボードコンピューター	ローダウン
フォグランプ	オンボードコンピューター
ソケット	フォグランプ
レーシング・レッド/2,600,500円	
ブラック・ストーム・メタリック/ダーク・スレート・メタリック・マット/アハト・グレーは+80,000円	
ライト・ホワイト/コルドバ・ブルーは+76,250円	

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。
*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。