# HERITAGE R nineT

| パッケージ | スタンダード |
|---|---|
| **エンジン** | |
| 型式 | 4ストローク水平対向2気筒 |
| バルブ | 1気筒あたり4バルブ |
| 総排気量 | 1,169cc |
| ボア×ストローク | 101×73mm |
| 最高出力 | 81kW(110PS)/7,750rpm |
| 最大トルク | 116Nm/6,000rpm |
| 圧縮比 | 12.0:1 |
| 冷却方式 | 空冷/油冷共用 |
| バルブ駆動 | DOHCカムチェーン駆動 |
| 点火/噴射制御 | 電子制御エンジンマネージメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付 |
| クラッチ | 乾式単板 |
| ミッション | 6速 |
| 変速比 | 2.375 / 1.696 / 1.296 / 1.065 / 0.939 / 0.848 |
| 減速比 | 1.737:1 |
| 最終減速比 | 2.910:1 |
| **電装関係** | |
| オルタネータ | 720W |
| バッテリー | 12V/12Ah、メンテナンスフリー |
| **寸法・重量** | |
| 全長 | 2,105mm |
| 全幅(ミラーを含まず) | 870mm |
| 全高(ミラーを含まず) | 1,060mm |
| 軸距(空車時) | 1,490mm |
| シート高(空車時) | 805mm |
| 燃料タンク容量(リザーブ容量) | 約18L(約3L) |
| 車両重量(走行可能状態、燃料満タン時) | 222kg |
| **性能・燃費** | |
| 燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時 | 18.9km/L |
| 燃料グレード | 無鉛プレミアムガソリン |
| **車体・サスペンション** | |
| フレーム | スチールパイプ製4ピースフレーム |
| フロントサスペンション | 倒立式フォーク(46mm径) |
| フロントサスペンションストローク | 120mm |
| リヤサスペンション | BMW Motorrad EVOパラレバー、センタースプリングストラット<br>片持ち式スイングアーム、可変リバウンドダンピング調整<br>プリロード油圧調整式 |
| リヤサスペンションストローク | 120mm |
| 駆動方式 | ドライブシャフト式 |
| フロントブレーキ | フローティングダブルディスク<br>4ピストンモノブロックブレーキキャリパー |
| リヤブレーキ | 固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリパー |
| ホイール | スポークホイール　(F)3.50-17　(R)5.50-17 |
| タイヤ | チューブタイヤ　(F)120/70 ZR17　(R)180/55 ZR17 |
| スペック詳細 | 国土交通省届出値 |
| **装備** | |
| | ETC2.0<br>グリップヒーター<br>オンボードコンピューター |
| **価格** | |
| メーカー希望小売価格(消費税8%込) | ブラック・ストーム・メタリック 2,058,000円 |

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。　※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。
*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。