

HERITAGE R nineT Pure

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTcモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
リアサスペンションストローク
リアサスペンション
リアサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リアブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備
ETC2.0
グリップヒーター
ローダウン
価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

スタンダード
4ストローク水平対向2気筒
1気筒あたり4バルブ
1,169cc
101×73mm
81kW(110PS)/7,750rpm
116Nm/6,000rpm
12.0:1
空冷/油冷共用
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付
乾式単板
6速
2.375 / 1.696 / 1.296 / 1.065 / 0.939 / 0.848
1.737:1
2.910:1
720W
12V/12Ah、メンテナンスフリー
2,105mm
870mm
1,040mm
1,490mm
775mm
約17L(約3.5L)
216kg
18.9km/L
無鉛プレミアムガソリン
スチールパイプ製4ピースフレーム
テレスコピックフォーク(43mm径)
105mm
BMW Motorrad EVOバラレバー、センタースプリングストラット 片持ち式スイングアーム、可変リバウンドダンピング調整 ダブルリングナット式
105mm
ドライブシャフト式
フローティングダブルディスク
4ピストンモノブロックブレーキキャリパー
固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリパー
キャストホイール (F)3.50-17 (R)5.50-17
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)180/55 ZR17
国土交通省届出値
ETC2.0
グリップヒーター
ローダウン
カタラノ・グレー 1,736,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

*1:WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。