HERITAGE
R nineT Urban G/S

パッケージ	スタンダード
エンジン	
型式	4ストローク水平対向2気筒
バルブ	1気筒あたり4バルブ
総排気量	1,169cc
ボア×ストローク	101×73mm
最高出力	81kW(110PS)/7,750rpm
最大トルク	116Nm/6,000rpm
圧縮比	12.0:1
冷却方式	空冷/油冷共用
バルブ駆動	DOHCカムチェーン駆動
点火/噴射制御	電子制御エンジンマネージメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付
クラッチ	乾式単板
ミッション	6速
変速比	2.375 / 1.696 / 1.296 / 1.065 / 0.939 / 0.848
減速比	1.737:1
最終減速比	2.910:1
電装関係	
オルタネータ	720W
バッテリー	12V/14Ah、メンテナンスフリー
寸法・重量	
全長	2,175mm
全幅(ミラーを含まず)	870mm(ミラーを含む)
全高(ミラーを含まず)	1,330mm
軸距(空車時)	1,527mm
シート高(空車時)	820mm
燃料タンク容量(リザーブ容量)	約17L(約3.5L)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)	221kg
性能・燃費	
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時	18.9km/L
燃料グレード	無鉛プレミアムガソリン
車体・サスペンション	
フレーム	スチールパイプ製4ピースフレーム
フロントサスペンション	テレスコピックフォーク(43mm径)
フロントサスペンションストローク	125mm
リヤサスペンション	BMW Motorrad EVOパラレバー、センタースプリングストラット 片持ち式スイングアーム、可変リバウンドダンピング調整 ダブルリングナット式
リヤサスペンションストローク	140mm
駆動方式	ドライブシャフト式
フロントブレーキ	フローティングダブルディスク 4ピストンモノブロックブレーキキャリパー
リヤブレーキ	固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリパー
ホイール	クロススポークホイール　(F)3.00-19　(R)4.50-17
タイヤ	チューブレスタイヤ　(F)120/70 R19　(R)170/60 R17
スペック詳細	国土交通省届出値
装備*3	
	ETC2.0 ASC グリップヒーター ローシート クロススポークホイール
価格	
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	ライト・ホワイト 1,899,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。　※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。
*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。