

ROADSTER F 800 R

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
リアサスペンションストローク
リアサスペンション
リアサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リアブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備
ETC2.0
センタースタンド
グリップヒーター
パニアケースホルダー
LED ターンインジゲーター
オンボードコンピューター
ソケット
ラゲージラック
価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

ハイライン
4ストローク並列2気筒
1気筒あたり4バルブ
798cc
82×75.6mm
66kW(90PS)/8,000rpm
86Nm/5,800rpm
12.0:1
水冷
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付
湿式多板
6速
2.462 / 1.750 / 1.381 / 1.174 / 1.042 / 0.960
1.943:1
2.473:1
400W
12V/12Ah、メンテナンスフリー
2,170mm
820mm
1,115mm
1,530mm
790mm
約15L(約3L)
208kg
23.3km/L
無鉛プレミアムガソリン
アルミニウム製ブリッジフレーム
倒立式テレスコピックフォーク(45mm径)
125mm
アルミキャストダブルスイングアーム
センタースプリングストラット
可変リバウンドダンピング調整式
125mm
チェーン式
フローティングダブルディスク(320mm)
4ピストン固定式キャリバー
固定式シングルディスク(265mm)、1ピストンフローティングキャリバー
アルミキャストホイール (F)3.50-17 (R)5.50-17
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)180/55 ZR17
国土交通省届出値
ETC2.0
センタースタンド
グリップヒーター
パニアケースホルダー
LED ターンインジゲーター
オンボードコンピューター
ソケット
ラゲージラック
ブラック・ストーム・メタリック、レーシング・レッド 1,129,000円
ライト・ホワイト/ルパン・ブルー・メタリック/レーシング・レッドは+37,500円

*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。