R 1200 R ROADSTER

パッケージ	プレミアムライン
エンジン	
型式	4ストローク水平対向2気筒
バルブ	1気筒あたり4バルブ
総排気量	1,169cc
ボア×ストローク	101×73mm
最高出力	92kW(125PS)/7,750rpm
最大トルク	125Nm/6,500rpm
圧縮比	12.5:1
冷却方式	空冷/水冷共用
バルブ駆動	DOHCカムチェーン駆動
点火/噴射制御	電子制御エンジンマネージメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付
クラッチ	湿式多板
ミッション	6速
変速比	2.438 / 1.714 / 1.296 / 1.059 / 0.943 / 0.848
減速比	1.650:1
最終減速比	2.818:1
電装関係	
オルタネータ	508W
バッテリー	12V/12Ah、メンテナンスフリー
寸法・重量	
全長	2,165mm
全幅(ミラーを含まず)	845mm
全高(ミラーを含まず)	1,110mm
軸距(空車時)	1,515mm
シート高(空車時)	760mm
燃料タンク容量(リザーブ容量)	約18L(約4L)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)	239kg
性能・燃費	
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時	20.2km/L
燃料グレード	無鉛プレミアムガソリン
車体・サスペンション	
フレーム	トラス構造スチールパイプフレーム
フロントサスペンション	倒立式テレスコピックフォーク(45mm径) 電子制御式可変リバウンドダンピング調整
フロントサスペンションストローク	140mm
リヤサスペンション	BMW Motorrad EVO パラレバー アルミキャストシングルスイングアーム 電子制御式可変リバウンドダンピング調整
リヤサスペンションストローク	140mm
駆動方式	ドライブシャフト式
フロントブレーキ	フローティングダブルディスク 4ピストン固定式キャリパー
リヤブレーキ	固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリパー
ホイール	アルミキャストホイール (F)3.50-17 (R)5.50-17
タイヤ	チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)180/55 ZR17
スペック詳細	国土交通省届出値
装備	
	ETC2.0 Dynamic ESA センタースタンド クルーズコントロール グリップヒーター パニアケースホルダー LED ターンインジゲーター DTC ナビホルダー ギアシフトアシスタントプロ ライディングモードプロ ABS Pro ローシート オンボードコンピューター ラゲージラック
価格	
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	レーシング・レッド 1,773,000円 サンダー・グレー・メタリックは+40,000円 ライト・ホワイト/コルドバ・ブルーは+51,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。
*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。