ROADSTER S 1000 R

パッケージ	プレミアムライン
エンジン	
型式	4ストローク並例4気筒
バルブ	1気筒あたり4バルブ
総排気量	999cc
ボア×ストローク	80×49.7mm
最高出力	121kW(165PS)/11,000rpm
最大トルク	114Nm/9,250rpm
圧縮比	12.0:1
冷却方式	水冷
バルブ駆動	DOHCカムチェーン駆動
点火／噴射制御	電子制御エンジンマネージメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付
クラッチ	湿式多板、アンチホッピング機能付
ミッション	6速
変速比	2.647 / 2.091 / 1.727 / 1.500 / 1.360 / 1.261
減速比	1.652:1
最終減速比	2.647:1
電装関係	
オルタネータ	406W
バッテリー	12V/9Ah、メンテナンスフリー
寸法・重量	
全長	2,055mm
全幅(ミラーを含まず)	835mm
全高(ミラーを含まず)	1,110mm
軸距(空車時)	1,440mm
シート高(空車時)	814mm
燃料タンク容量(リザーブ容量)	約17.5L(約4L)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)	206kg
性能・燃費	
燃料消費率／WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時	14.9km/L
燃料グレード	無鉛プレミアムガソリン
車体・サスペンション	
フレーム	アルミ合金製ブリッジフレーム
フロントサスペンション	倒立式テレスコピックフォーク(46mm径) 電子制御式可変リバウンドダンピング調整
フロントサスペンションストローク	120mm
リヤサスペンション	アルミニウムダブルスイングアーム センタースプリングストラット 電子制御式可変リバウンドダンピング調整
リヤサスペンションストローク	120mm
駆動方式	チェーン式
フロントブレーキ	フローティングマウントダブルディスク ラジアルマウント4ピストンモノブロックキャリパー
リヤブレーキ	シングルディスク、1ピストンフローティングキャリパー
ホイール	アルミキャストホイール (F)3.50-17 (R)6.00-17
タイヤ	チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)190/55 ZR17
スペック詳細	国土交通省届出値
装備	
	ETC2.0 DDC クルーズコントロール グリップヒーター LED ターンインジゲーター DTC ギアシフトアシスタントプロ ライディングモードプロ ABS Pro オンボードコンピューター エンジンスポイラー
価格	
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	カタラノ・グレー 1,818,500円 レーシング・レッド／ブラック・ストーム・メタリックは+22,500円 ライト・ホワイト／ルバン・ブルー／レーシング・レッドは+60,000円
工場オプション(消費税8%込)	デザインオプションホイール 14,500円*2 (レーシング・レッド／ブラック・ストーム・メタリックに装着した場合のみ)

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。
*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。 *2:ライト・ホワイト／ルバン・ブルー／レーシング・レッドには標準装備。