SPORT
HP4 RACE

パッケージ	スタンダード
エンジン	
型式	4ストロークDOHC並列4気筒、レーシングカムシャフト（インテーク&エキゾースト） Pankl製コンロッド、精密にバランス調整された軽量クランクシャフト Akrapovic製フルチタンWSBKエキゾーストシステム
総排気量	999cc
ボア×ストローク	80×49.7mm
最高出力	158kW（215PS）/ 13,900rpm
最大トルク	120Nm / 10,000rpm
圧縮比	13.7-13.9:1
冷却方式	水油冷
バルブ駆動	
点火／噴射制御	レース制御
クラッチ	アンチホッピングクラッチ
ミッション	レーストランスミッション
変速比	2.388 / 2.000 / 1.727 / 1.545 / 1.400 / 1.291
減速比	1.652:1
最終減速比	2.687:1（16/43）変更可能
電装関係	
オルタネータ	406W
バッテリー	12V / 5Ah、メンテナンスフリー
寸法・重量	
全長	2,070mm
全幅（ミラーを含まず）	777mm（ミラーを含む）
全高（ミラーを含まず）	1,193mm
軸距（空車時）	1,440mm
シート高（空車時）	831mm（ローシート816mm、ハイシート846mm）
燃料タンク容量（リザーブ容量）	約17.5L（約4L）
車両重量（走行可能状態、燃料満タン時）	171.4kg*1
性能・燃費	
燃料消費率／WMTCモード値（クラス3）,1名乗車時	最大スピード:300km/h
燃料グレード	無鉛ハイオク（推奨98RON）
車体・サスペンション	
フレーム	カーボンモノコックRTMフレーム（ステアリングヘッドアングルとスイングアームピボット調整付き）
フロントサスペンション	Öhlins FGR 300 WSBK フォーク(コンプレッションおよびリバウンド調整機能つき） Öhlins SD052調整可能なステアリングダンパーバネレート:10.5N/mm
フロントサスペンションストローク	130mm
リヤサスペンション	アルミ製WSBK仕様のスイングアーム -Öhlins TTX 36 GPコンプレッション、リバウンドおよびプリロードの調整可能。 -上部スプリングストラットピボットマウント部の調整可能（長さ調整）:0/3mm -チェーンテンショナーの内部はアルミ製で外部はチタン製 -スプリングバネレート:95N/mm
リヤサスペンションストローク	120mm
駆動方式	16/43（変更用スプロケットは同梱15, 16, 17および41, 42, 43, 44, 45）
フロントブレーキ	Brembo レーシングダブルディスク、フローティングブレーキディスク320x6.75mm 4ピストンモノブロックキャリパー、WSBK仕様のGP4-PR固定キャリパー（チタン製ピストン） BremboレーシングRCS19X18マスターシリンダー、可変調整式Brembo製ブレーキレバー レーシングクラッチレバー（クラッチスイッチ無）
リヤブレーキ	Brembo製レーシングブレーキディスク、4ピストンWSBK仕様の固定キャリパー （チタン製ピストン）、ブレーキディスク径220x4.0mm
ホイール	カーボンホイール（ホイールスペーサープッシュを圧入し、ホイール脱着が容易） F:3.50x17 R:6.00x17
タイヤ	（F）120/70 ZR 17 Pirelli Diabolo Superbike Slick SC2 （R）200/60 ZR 17 Pirelli Diabolo Superbike Slick SC2
スペック詳細	欧州仕様参考値
装備	
	DTC オンボードコンピューター カーボンホイール カーボンフレーム
価格	
メーカー希望小売価格（消費税8%込）	ライト・ホワイト／レーシング・ブルー・メタリック／レーシング・レッド 10,000,000円

当該車両はレース車両ですので、公道での使用および登録はできません。 ※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。 ※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格です。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

*1：全取り扱い品目に関する93/93/EWGに依拠。空車時、走行可能状態、燃料満タン時の90%。