SPORT
R 1200 RS

パッケージ	プレミアムライン
エンジン	
型式	4ストローク水平対向2気筒
バルブ	1気筒あたり4バルブ
総排気量	1,169cc
ボア×ストローク	101×73mm
最高出力	92kW（125PS）/ 7,750rpm
最大トルク	125Nm / 6,500rpm
圧縮比	12.5:1
冷却方式	空冷／水冷共用
バルブ駆動	DOHCカムチェーン駆動
点火／噴射制御	電子制御エンジンマネージメントシステム（BMS-KP）、燃料カットオフ機能付
クラッチ	湿式多板
ミッション	6速
変速比	2.437 / 1.714 / 1.296 / 1.058 / 0.942 / 0.848
減速比	1.650:1
最終減速比	2.818:1
電装関係	
オルタネータ	508W
バッテリー	12V / 12Ah、メンテナンスフリー
寸法・重量	
全長	2,200mm
全幅（ミラーを含まず）	790mm
全高（ミラーを含まず）	1,350mm
軸距（空車時）	1,530mm
シート高（空車時）	760mm
燃料タンク容量（リザーブ容量）	約18L（約4L）
車両重量（走行可能状態、燃料満タン時）	244kg
性能・燃費	
燃料消費率／WMTCモード値*1（クラス3）、1名乗車時	20.2km/L
燃料グレード	無鉛プレミアムガソリン
車体・サスペンション	
フレーム	トラス構造スチールパイプフレーム
フロントサスペンション	倒立式テレスコピックフォーク（45mm径） 電子制御式可変リバウンドダンピング調整
フロントサスペンションストローク	140mm
リヤサスペンション	BMW Motorrad EVO パラレバー アルミキャストシングルスイングアーム 電子制御式可変リバウンドダンピング調整
リヤサスペンションストローク	140mm
駆動方式	ドライブシャフト式
フロントブレーキ	フローティングダブルディスク（320mm） 4ピストン固定式キャリパー
リヤブレーキ	固定式シングルディスク（276mm）、2ピストンフローティングキャリパー
ホイール	アルミキャストホイール　（F）3.50-17　（R）5.50-17
タイヤ	チューブレスタイヤ　（F）120/70 ZR17　（R）180/55 ZR17
スペック詳細	国土交通省届出値
装備*2	
	ETC2.0 Dynamic ESA センタースタンド クルーズコントロール グリップヒーター パニアケースホルダー LED ターンインジケーター DTC キーレスライド ナビホルダー ギアシフトアシスタントプロ ライディングモードプロ ABS Pro ローシート オンボードコンピューター ラゲージラック
価格	
メーカー希望小売価格（消費税8%込）	ルバン・ブルー・メタリック 1,975,000円 ライト・グレー・メタリック／マゲラン・グレー・メタリック・マットは＋51,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。　※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行（高いギアで低速走行、高回転での連続走行）を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金（消費税は除く）等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。
*1：WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。　*2：ライト・グレー・メタリック／マゲラン・グレー・メタリック・マットにはタンクカバーとエンジンスポイラーを装着。