

# S1000RR

# SPORT

<b>パッケージ</b>
<b>エンジン</b>
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
<b>電装関係</b>
オルタネータ
バッテリー
<b>寸法・重量</b>
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
<b>性能・燃費</b>
燃料消費率/WMTcモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
<b>車体・サスペンション</b>
フレーム
フロントサスペンション
フロントサスペンションストローク
リヤサスペンション
リヤサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リヤブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
<b>装備</b>

<b>プレミアムライン</b>
4ストローク並列4気筒
1気筒あたり4バルブ
999cc
80×49.7mm
146kW(199PS)/13,500rpm
113Nm/10,500rpm
13.0:1
水冷
DOHCバルブチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付
湿式多板、アンチホッピング
6速
2.647 / 2.091 / 1.727 / 1.500 / 1.360 / 1.261
1.652:1
2.647:1
406W
12V/9Ah、メンテナンスフリー
2,055mm
720mm
1,140mm
1,440mm
815mm
約17.5L(約4L)
210kg(DDC無しは208kg)

14.9km/L
無鉛プレミアムガソリン
アルミ合金製ブリッジフレーム
倒立式テレスコピックフォーク(46mm径)、電子制御式可変リバウンドダンピング調整 プリロード調整機能つき(DDC無しは可変調整式ダンピング、プリロード調整機能つき)
120mm
アルミニウムダブルスイングアーム、センタースプリングストラット
電子制御式可変ダンピング調整 プリロード調整機能つき(DDC無しは可変調整式ダンピング、プリロード調整機能つき)
120mm
チェーン式
フローティングマウントダブルディスク
ラジアルマウント4ピストンモノブロックキャリパー
シングルディスク、1ピストンフローティングキャリパー
アルミキャストホイール(DDC無しは鍛造ホイール)(F)3.50-17 (R)6.00-17
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)190/55 ZR17(DDC無しは(R)200/55 ZR17)
国土交通省届出値

DDCあり	DDC無し
ETC2.0	ETC2.0
DDC	LED ターンインジゲーター
グリップヒーター	DTC+レースABS
LED ターンインジゲーター	ギアシフトアシスタントプロ
DTC+レースABS	ライディングモードプロ
ギアシフトアシスタントプロ	ABS Pro
ライディングモードプロ	パッセンジャーキット
ABS Pro	オンボードコンピューター
パッセンジャーキット	鍛造ホイール
オンボードコンピューター	

グラニット・グレー・メタリック/ ブラック・ストーム・メタリック2,272,000円	グラニット・グレー・メタリック/ ブラック・ストーム・メタリック2,320,000円
レーシング・レッド/ライト・ホワイトは+15,000円	
ライト・ホワイト/ルパン・ブルー・メタリック/レーシング・レッドは+60,000円	

<b>価格</b>
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

\*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。  
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。  
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。  
\*1:WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。