

TOUR K1600B

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTCモード値*2(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
リアサスペンション
リアサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リアブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備*2
価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

スタンダード
4ストローク並列6気筒
1気筒あたり4バルブ
1,649cc
72×67.5mm
118kW(160PS)/7,750rpm
175Nm/5,250rpm
12.2:1
水冷
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付
湿式多板、アンチホッピング
6速
2.230 / 1.641 / 1.319 / 1.101 / 0.926 / 0.788
1.617:1
2.750:1
700W
12V/16Ah、メンテナンスフリー
2,470mm
1,000mm(ミラーを含む)
1,300mm(ウインドシールドを含む)
1,618mm
780mm(ローシート:750mm)
26.5L(約4L)
336kg*1
17.5km/L
無鉛プレミアムガソリン
アルミ合金製ブリッジフレーム
BMW Motorrad デュオレバー
電子制御式ショックアップソーバー付きセンタースプリングストラット
115mm
BMW Motorrad バラレバー
電子制御式可変リバウンドダンピング調整
135mm
ドライブシャフト式
フローティングダブルディスク(320mm)
4ピストン固定式キャリパー
シングルディスクブレーキ(320mm)、2ピストンフローティングキャリパー
アルミキャストホイール (F)3.50-17 (R)6.00-17
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)190/55 ZR17
欧州仕様参考値
ETC2.0
Dynamic ESA
アダプティブヘッドライト
フロアーボード
リバースギア
クルーズコントロール
シートヒーター
グリップヒーター
パニアケースホルダー
LED ターンインジゲーター
DTC
ヒルスタートコントロール
キーレスライド
ナビホルダー
ギアシフトアシスタントプロ
ライディングモードプロ
ABS Pro
オンボードコンピューター
フォグランプ
盗難防止警報システム
エンジンプロテクションバー
ラジオソフトウェア
コントロールブルートゥースインターフェース
オーディオシステム
セントラルロックシステム
ソケット
インテグラルパニアケース
ブラック・ストーム・メタリック 3,449,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。
*1:全取り扱い品目に関する93/93/EWGに依拠。空車時、走行可能状態、燃料満タン時の90%。 *2:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。