

# TOUR K1600GT

<b>パッケージ</b>
<b>エンジン</b>
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
<b>電装関係</b>
オルタネータ
バッテリー
<b>寸法・重量</b>
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
<b>性能・燃費</b>
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
<b>車体・サスペンション</b>
フレーム
フロントサスペンション
リアサスペンション
フロントサスペンションストローク
リアサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リアブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
<b>装備*2</b>
<b>価格</b>
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

<b>スタンダード</b>
4ストローク並列6気筒
1気筒あたり4バルブ
1,648cc
72×67.5mm
118kW(160PS)/7,750rpm
175Nm/5,250rpm
12.2:1
水冷
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-X)、燃料カットオフ機能付
湿式多板、アンチホッピング
6速
2.230 / 1.641 / 1.319 / 1.101 / 0.926 / 0.788
1.617:1
2.750:1
580W
12V/16Ah、メンテナンスフリー
2,310mm
1,000mm
1,580mm(スタイルスポーツは1,480mm)
1,620mm
810mm/830mm
約26.5L(約4L)
344kg
17.5km/L
無鉛プレミアムガソリン
アルミ合金製ブリッジフレーム
BMW Motorrad デュオレバー
電子制御式ショックアブソーバー付きセンタースプリングストラット
115mm
BMW Motorrad バラレバー
電子制御式可変リバウンドダンピング調整
135mm
ドライブシャフト式
フローティングダブルディスク(320mm)
4ピストン固定式キャリパー
シングルディスクブレーキ(320mm)、2ピストンフローティングキャリパー
アルミキャストホイール (F)3.50-17 (R)6.00-17
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)190/55 ZR17
国土交通省届出値
ETC2.0
盗難防止警報システム
Dynamic ESA
ラジオソフトウェア
センタースタンド
コントロールブルートゥースインターフェース
クルーズコントロール
オーディオシステム
シートヒーター
セントラルロックシステム
グリップヒーター
ソケット
パニアケースホルダー
リバースギア
DTC
アダプティブヘッドライト
ヒルスタートコントロール
LEDターンインジゲーター
キーレスライド
インテグラルパニアケース
ナビホルダー
ギアシフトアシスタントプロ
ライディングモードプロ
ABS Pro
オンボードコンピューター
フォグランプ
3,094,500円
ブラック・ストーム・メタリック、マーズ・レッド・メタリックは+22,500円
ルパン・ブルー・メタリック/ブラック・ストーム・メタリックは+70,500円(スタイルスポーツ)

\*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。 ※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。 ※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

\*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。