

# TOUR K1600GTL

<b>パッケージ</b>
<b>エンジン</b>
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
<b>電装関係</b>
オルタネータ
バッテリー
<b>寸法・重量</b>
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
<b>性能・燃費</b>
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
<b>車体・サスペンション</b>
フレーム
フロントサスペンション
リアサスペンション
フロントサスペンションストローク
リアサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リアブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
<b>装備*2</b>
<b>価格</b>
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

<b>スタンダード</b>
4ストローク水冷並列6気筒
1気筒あたり4バルブ
1,648cc
72×67.5mm
118kW(160PS)/7,750rpm
175Nm/5,250rpm
12.2:1
水冷
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-X)、燃料カットオフ機能付
湿式多板、アンチホッピング
6速
2.230 / 1.641 / 1.319 / 1.101 / 0.926 / 0.788
1.617:1
2.750:1
580W
12V/16Ah、メンテナンスフリー
2,485mm
1,000mm
1,580mm
1,620mm
750mm
約26L(約4L)
356kg
17.5km/L
無鉛プレミアムガソリン
アルミニウム製ブリッジフレーム
BMW Motorrad デュオレバー
電子制御式ショックアブソーバー付きセンタースプリングストラット
115mm
BMW Motorrad バラレバー
電子制御式可変リバウンドダンピング調整
135mm
ドライブシャフト式
ダブルディスクブレーキ(320mm)
4ピストン固定キャリパー
シングルディスクブレーキ(320mm)、2ピストンフローティングキャリパー
アルミキャストホイール (F)3.50-17 (R)6.00-17
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)190/55 ZR17
欧州仕様参考値
ETC2.0
Dynamic ESA
アダプティブヘッドライト
リバースギア
センタースタンド
クルーズコントロール
シートヒーター
グリップヒーター
パニアケースホルダー
LEDターニンジゲーター
DTC
ヒルスタートコントロール
キーレスライド
ナビホルダー
ギアシフトアシスタントプロ
ライディングモードプロ
ライト・ホワイト 3,331,000円
サンダー・グレー・メタリックは+22,500円
エボニー・メタリックは+100,500円

\*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。 ※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。 ※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

\*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。