

TOUR R1200RT

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
フロントサスペンションストローク
リヤサスペンション
リヤサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リヤブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備
ETC2.0
Dynamic ESA
ASC
センタースタンド
クルーズコントロール
シートヒーター
グリップヒーター
パニアケースホルダー
クロームドエグゾーストパイプ
ヒルスタートコントロール
キーレスライド
ナビホルダー
ギアシフトアシスタントプロ
ライディングモードプロ
ABS Pro
ローシート
価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

プレミアムライン
4ストローク水平対向2気筒
1気筒あたり4バルブ
1,169cc
101×73mm
92kW(125PS)/7,750rpm
125Nm/6,500rpm
12.5:1
空冷/水冷共用
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付
湿式多板、アンチホッピング
6速
2.437 / 1.714 / 1.296 / 1.058 / 0.942 / 0.848
1.650:1
2.750:1
540W
12V/16Ah、メンテナンスフリー
2,210mm
990mm
1,560mm
1,490mm
760mm/780mm
約25L(約4L)
278kg
20.2km/L
無鉛プレミアムガソリン
トラス構造スチールパイプフレーム、アルミ製リヤフレーム
BMW Motorradテレレバー(モノショック)
電子制御式ショックアブソーバー付きセンタースプリングストラット
120mm
BMW Motorrad バラレバー、センタースプリングストラット
アルミキャストシングルスイングアーム
電子制御式可変リバウンドダンピング調整
136mm
ドライブシャフト式
フローティングダブルディスク
4ピストンモノブロックキャリパー
固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリパー
アルミ製キャストホイール (F)3.50-17 (R)5.50-17
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)180/55 ZR17
国土交通省届出値
オンボードコンピューター
盗難防止警報システム
ラジオソフトフェア
コントロールブルートゥースインターフェース
オーディオシステム
セントラルロックシステム
ソケット
ヘッドライトプロ
アルビン・ホワイト 2,742,000円
ブラチナム・ブロンズ・メタリック、カーボン・ブラック・メタリックは+25,000円

*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。 ※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。 ※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。 *1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。