

URBAN MOBILITY

C 650 GT

パッケージ	
エンジン	
型式	
バルブ	
総排気量	
ボア×ストローク	
最高出力	
最大トルク	
圧縮比	
冷却方式	
バルブ駆動	
点火/噴射制御	
クラッチ	
ミッション	
変速比	
減速比	
最終減速比	
電装関係	
オルタネータ	
バッテリー	
寸法・重量	
全長	
全幅(ミラーを含まず)	
全高(ミラーを含まず)	
軸距(空車時)	
シート高(空車時)	
燃料タンク容量(リザーブ容量)	
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)	
性能・燃費	
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時	
燃料グレード	
車体・サスペンション	
フレーム	
フロントサスペンション	
フロントサスペンションストローク	
リヤサスペンション	
リヤサスペンションストローク	
駆動方式	
フロントブレーキ	
リヤブレーキ	
ホイール	
タイヤ	
スペック詳細	
装備	
価格	
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	

ハイライン	
4ストローク並列2気筒	
1気筒あたり4バルブ	
647cc	
79×66mm	
44kW(60PS)/7,500rpm	
63Nm/6,000rpm	
11.6:1	
水冷	
DOHCカムチェーン駆動	
電子制御エンジンマネジメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付	
遠心クラッチ	
CVT(コンティニュアスリーパリプルトランスミッション)	
1次減速 1.060:1	
2次減速 3.280:1	
1.688:1	
508W	
12V/14Ah、メンテナンスフリー	
2,235mm	
805mm	
1,545mm	
1,590mm	
805mm	
約15.5L(約3L)	
267kg	
21.7km/L	
無鉛プレミアムガソリン	
スチールプロファイル製ブリッジパイプフレーム	
倒立式テレスコピックフォーク(40mm径)	
115mm	
アルミキャストシングルスイングアーム	
サスペンションストラット	
115mm	
チェーン式	
ダブルディスク	
2ピストンフローティングキャリバー	
固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリバー	
アルミキャストホイール (F)3.50-15 (R)4.50-15	
チューブレスタイヤ (F)120/70 R15 (R)160/60 R15	
国土交通省届出値	
ETC2.0	
ASC	
サイドビューアシスト	
センタースタンド	
シートヒーター	
グリップヒーター	
ライト・ホワイト、ブラック・ストーム・メタリック 1,244,000円 フローズン・ブロンズ・メタリックは+15,000円	

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。 ※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。 ※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。 *1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含む国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。