

# URBAN MOBILITY C 650 Sport

<b>パッケージ</b>	
<b>エンジン</b>	<b>ハイライン</b>
型式	4ストローク並列2気筒
バルブ	1気筒あたり4バルブ
総排気量	647cc
ボア×ストローク	79×66mm
最高出力	44kW(60PS)/7,500rpm
最大トルク	63Nm/6,000rpm
圧縮比	11.6:1
冷却方式	水冷
バルブ駆動	DOHCカムチェーン駆動
点火/噴射制御	電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付
クラッチ	遠心クラッチ
ミッション	CVT(コンティニュアスリーパブリトルランスミッション)
変速比	1次減速 1.060:1
減速比	2次減速 3.280:1
最終減速比	1.688:1
<b>電装関係</b>	
オルタネータ	508W
バッテリー	12V/14Ah、メンテナンスフリー
<b>寸法・重量</b>	
全長	2,180mm
全幅(ミラーを含まず)	775mm
全高(ミラーを含まず)	1,480mm
軸距(空車時)	1,590mm
シート高(空車時)	810mm
燃料タンク容量(リザーブ容量)	約15.5L(約3L)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)	249kg
<b>性能・燃費</b>	
燃料消費率/WMTCモード値*1(クラス3)、1名乗車時	21.7km/L
燃料グレード	無鉛プレミアムガソリン
<b>車体・サスペンション</b>	
フレーム	スチールプロファイル製ブリッジパイプフレーム
フロントサスペンション	倒立式テレスコピックフォーク(40mm径)
フロントサスペンションストローク	115mm
リヤサスペンション	アルミキャストシングルスイングアーム サスペンションストラット
リヤサスペンションストローク	115mm
駆動方式	チェーン式
フロントブレーキ	ダブルディスク 2ピストンフローティングキャリパー
リヤブレーキ	固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリパー
ホイール	アルミキャストホイール (F)3.50-15 (R)4.50-15
タイヤ	チューブレスタイヤ (F)120/70 R15 (R)160/60 R15
スペック詳細	国土交通省届出値
<b>装備</b>	ETC2.0 ASC センタースタンド シートヒーター グリップヒーター LED ターンインジゲーター
<b>価格</b>	
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	ライト・ホワイト、ブラック・ストーム・メタリック 1,190,000円 バレンシア・オレンジ・メタリック・マットは+15,000円

\*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。  
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。  
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

\*1:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。