URBAN MOBILITY

C evolution

パッケージ	スタンダード
エンジン	
型式	液冷オルタネーター搭載ドライブトレインスイングアーム 永久磁石式同期電動機、内部ローター
バルブ	
総排気量	
ボア×ストローク	
最高出力	定格出力19kW(26PS)、最大出力35kW(48PS)
最大トルク	72Nm / 4,650rpm
圧縮比	
冷却方式	空冷リチウムイオン高電圧バッテリー
バルブ駆動	
点火／噴射制御	
クラッチ	
ミッション	遊星歯車装置
変速比	
減速比	
最終減速比	4.050:1
電装関係	
オルタネータ	
バッテリー	空冷リチウムイオン高電圧バッテリー
寸法・重量	
全長	2,190mm
全幅(ミラーを含まず)	750mm
全高(ミラーを含まず)	1,301mm(ミラーを含む)
軸距(空車時)	1,594mm
シート高(空車時)	765mm
燃料タンク容量(リザーブ容量)	
車両重量(走行可能状態)	275kg
性能・燃費	
燃料消費率／WMTCモード値(クラス3)、1名乗車時	
燃料グレード	
車体・サスペンション	
フレーム	アルミダイキャスト耐荷重バッテリーケース付ハイブリッドシャーシ チューブラースチールステアリングヘッドキャリアおよびリアフレームをボルトオン
フロントサスペンション	倒立式テレスコピックフォーク(40mm径)
フロントサスペンションストローク	120mm
リヤサスペンション	ダイレクトリンクスプリングストラット付シングルスイングアーム 7段階スプリングプリロード調整付
リヤサスペンションストローク	115mm
駆動方式	ベルトドライブ、プラネタリーギアによるリアアクスル動力伝達ドライブ
フロントブレーキ	ダブルディスク(270mm) 2ピストンフローティングキャリパー
リヤブレーキ	シングルディスク(270mm)、2ピストンフローティングキャリパー
ホイール	アルミキャストホイール　(F)3.50-15　(R)4.50-15
タイヤ	チューブレスタイヤ　(F)120/70 R15　(R)160/60 R15
スペック詳細	欧州仕様参考値
装備	
	ETC2.0 グリップヒーター
価格	
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	アイオニック・シルバー・メタリック／エレクトリック・グリーン1,549,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。　※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2017年9月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。