

# ADVENTURE S1000XR

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTcモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
フロントサスペンションストローク
リヤサスペンション
リヤサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リヤブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備
価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

プレミアムライン	プレミアムスタンダード
4ストローク並列4気筒	
1気筒あたり4バルブ	
999cc	
80×49.7mm	
121kW(165PS)/11,000rpm	
114Nm/9,250rpm	
12.0:1	
水冷	
DOHCカムチェーン駆動	
電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-KP)、燃料カットオフ機能付	
湿式多板、アンチホッピング機能付	
6速	
2.647 / 2.091 / 1.727 / 1.500 / 1.360 / 1.261	
1.652:1	
2.647:1	
486W	
12V/8Ah、メンテナンスフリー(盗難防止装置装着は10Ah)	
2,250mm	2,230mm
890mm	890mm
1,480mm	1,460mm
1,550mm	1,530mm
820mm	790mm
約20L(約4L)	
234kg	
14.9km/L	
無鉛プレミアムガソリン	
アルミニウム製ブリッジフレーム	
倒立式テレスコピックフォーク(46mm径)	
電子制御式可変リバウンドダンピング調整	
150mm	120mm
アルミニウムダブルスイングアーム	
電子制御式可変リバウンドダンピング調整	
140mm	110mm
チェーン式	
フローティングダブルディスク、ラジアルマウント4ピストン固定式キャリパー	
固定式シングルディスク、2ピストンフローティングキャリパー	
アルミ製キャストホイール (F)3.50-17 (R)6.00-17	
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)190/55 ZR17	
国土交通省届出値	
プレミアムライン	プレミアムスタンダード
ETC2.0	ETC2.0
DynamicESA	DynamicESA
センタースタンド	センタースタンド
クルーズコントローラー	クルーズコントローラー
グリップヒーター	グリップヒーター
LED ターンインジゲーター	LED ターンインジゲーター
DTC	DTC
ナビホルダー	ナビホルダー
ギアシフトアシスタントプロ	ギアシフトアシスタントプロ
ライディングモードプロ	ライディングモードプロ
シートプロ(スタイルHPのみ)	シートプロ
ABS Pro	ABS Pro
ローシート	ローダウン
オンボードコンピューター	ローシート
	オンボードコンピューター
2,198,800円	
ブラック・ストーム・メタリックは+36,000円	
HPモータースポーツ(スタイルHP)は+62,000円	

\*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。 ※記載の価格は2018年10月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。 \*1:WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。