

ROADSTER G310R

パッケージ
エンジン
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
電装関係
オルタネータ
バッテリー
寸法・重量
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態、燃料満タン時)
性能・燃費
燃料消費率/WMTcモード値*1(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
車体・サスペンション
フレーム
フロントサスペンション
リアサスペンションストローク
リアサスペンション
リアサスペンションストローク
駆動方式
フロントブレーキ
リアブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
装備

スタンダード
4ストローク水冷単気筒
1気筒あたり4バルブ
313cc
80×62.1mm
25kW(34PS)/9,500rpm
28Nm/7,500rpm
10.6:1
水冷
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(BMS-E2)
湿式多板
6速
3.000 / 2.063 / 1.588 / 1.286 / 1.095 / 0.955
3.083:1
2.500:1
330W
12V/8Ah、メンテナンスフリー
2,000mm
820mm
1,070mm
1,380mm
785mm
約11L(約1L)
159kg
30,3km/L
無鉛プレミアムガソリン
チューブラーフレーム
倒立式フォーク(41mm径)
140mm
キャストアルミダブルスイングアーム
センタースプリングストラット
プリロード油圧調整式
131mm
チェーン式
シングルブレーキディスク(300mm)、4ピストンブレーキキャリパー
シングルブレーキディスク(240mm)、シングルピストンフローティングキャリパー
アルミキャストホイール (F)3.00-17 (R)4.00-17
チューブレスタイヤ (F)110/70 R17 (R)150/60 R17
国土交通省届出値
ETC2.0

価格
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

611,700円
パール・ホワイト・メタリックは+6,000円

*表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄りのBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。
※記載の価格は2018年10月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定めておりますのでお問い合わせください。

*1:WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。