

# TOUR K1600 Grand America

<b>エンジン</b>
型式
バルブ
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
冷却方式
バルブ駆動
点火/噴射制御
クラッチ
ミッション
変速比
減速比
最終減速比
<b>電装関係</b>
オルタネータ
バッテリー
<b>寸法・重量</b>
全長
全幅(ミラーを含まず)
全高(ミラーを含まず)
軸距(空車時)
シート高(空車時)
燃料タンク容量(リザーブ容量)
車両重量(走行可能状態)
<b>性能・燃費</b>
燃料消費率/WMTCモード値*2(クラス3)、1名乗車時
燃料グレード
<b>車体・サスペンション</b>
フレーム
フロントサスペンション
フロントサスペンションストローク
リヤサスペンション
リヤサスペンションストローク
<b>駆動方式</b>
フロントブレーキ
リヤブレーキ
ホイール
タイヤ
スペック詳細
<b>装備</b>
ETC2.0
Dynamic ESA
アダプティブヘッドライト
フロアーボード
リバースギア
クルーズコントロール
シートヒーター
グリップヒーター
パニアケースホルダー
LED ターンインジゲーター
DTC
ヒルスタートコントロール
キーレスライド
ナビホルダー
ギアシフトアシスタントプロ
ABS Pro
ローシート
オンボードコンピューター
<b>価格</b>
メーカー希望小売価格(消費税8%込)

4ストローク並列6気筒
1気筒あたり4バルブ
1,648cc
72×67.5mm
118kW(160PS)/7,750rpm
175Nm/5,250rpm
12.2:1
水冷
DOHCカムチェーン駆動
電子制御エンジンマネジメントシステム(DME)、燃料カットオフ機能付
湿式多板、アンチホッピング
6速
2.230 / 1.641 / 1.319 / 1.101 / 0.926 / 0.788
1.617:1
2.750:1
700W
12V/16Ah、メンテナンスフリー
2,565mm
1,000mm(ミラーを含まず)
1,560mm(ウインドシールドを含む)
1,620mm
750mm
26.5L(約4L)
358kg*1
17.5km/L
無鉛プレミアムガソリン
アルミ合金製ブリッジフレーム
BMW Motorrad デュオレバー
電子制御式ショックアブソーバー付きセンタースプリングストラット
115mm
BMW Motorrad バラレバー
電子制御式可変リバウンドダンピング調整
125mm
ドライブシャフト式
フローティングダブルディスク(320mm)、4ピストン固定式キャリパー
シングルディスクブレーキ(320mm)、2ピストンフローティングキャリパー
アルミキャストホイール (F)3.50-17 (R)6.00-17
チューブレスタイヤ (F)120/70 ZR17 (R)190/55 ZR17
国土交通省届出値
フォグランプ
盗難防止警報システム
エンジンプロテクションバー
ラジソフツェア
コントロールブルートゥースインターフェース
オーディオシステム
セントラルロックシステム
ソケット
トップケース
インテグラルパニアケース
3,599,800円
インベリアル・ブルー・メタリックは+19,000円

※表示された値は公称値です。性能は国や地域によって異なる場合があります。 ※モデルによっては価格及び仕様が異なる場合があります。また、予告なく変更することがありますので、詳細は最寄のBMW Motorrad正規ディーラーまでお問い合わせください。  
※高負荷走行(高いギアで低速走行、高回転での連続走行)を日常的に行われる場合、無鉛プレミアムガソリンの使用をお勧めします。  
※記載の価格は2018年10月1日現在のメーカー希望小売価格であり、登録に伴う諸費用、税金(消費税は除く)等は含まれません。現金販売価格はBMW Motorrad正規ディーラーで定められておりますのでお問い合わせください。  
\*1:全取り扱い品目に関する93/93/EWGに依拠。空車時、走行可能状態、燃料満タン時の90%。 \*2:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。